

1 HANDBREMSE

1-1 BASISTEST UND NACHSTELLUNG

1-1-1 HANDBREMSE

(1) Den Betätigungsweg des Handbremshebels überprüfen

1. Das Bremspedal mehrmals herunterdrücken.
2. Den Handbremshebel betätigen. Sicherstellen, dass die Warnleuchte der Bremse jetzt angeht.

SOLLWERT: Sicherstellen, dass die Warnleuchte der Handbremse angeht, bevor der Handbremshebel einrastet; d.h. bei der ersten Kerbe nachdem man begonnen hat, den Hebel anzuziehen.

3. Den Handbremshebel mehrmals betätigen. Anschließend den Hebel vollständig zurücksetzen.
4. Den Handbremshebel mit der vorschriftsmäßigen Kraft langsam herausziehen. Hierbei die Anzahl der Klickgeräusche zählen.

SOLLWERT: 4 - 7 Kerben

(Betätigungskraft: 196N {20kgf})

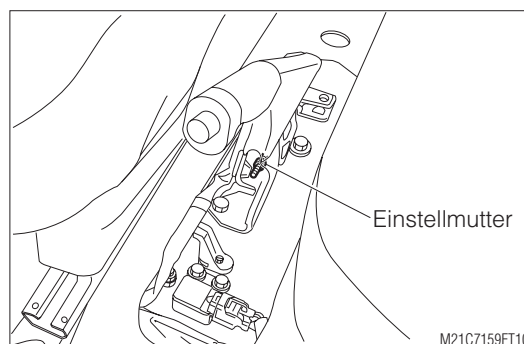
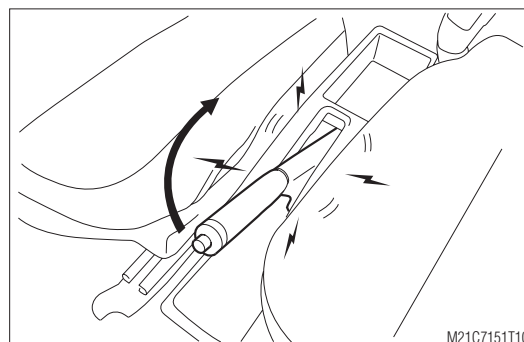
(2) Den Betätigungsweg des Handbremshebels einstellen

1. Das Bremspedal mehrmals herunterdrücken.
2. Das hintere Konsolenfach ausbauen.
3. Den Vordersitz soweit wie möglich nach hinten verschieben.
4. Die Einstellung auf den Sollwert vornehmen, indem die Einstellmutter von der Fahrzeugrückseite her gedreht wird. Hierzu einen langen Steckschlüsseleinsatz (10 mm) verwenden.

SOLLWERT: 4 - 7 Kerben

(Betätigungskraft: 196N {20kgf})

5. Sicherstellen, dass die Handbremse nicht schleift.



2 HANDBREMSHEBEL

2-1 AUS- UND EINBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

2-1-2 ARBEITSGANG VOR DEM AUSBAU

1. Den Schalthebelknauf entfernen.

Siehe Seite F2 - 14.

2. Das hintere Konsolenfach ausbauen.

Siehe Seite I2 - 33.

3. Das Fahrzeug aufbocken.

4. Das Rad hinten entfernen.

5. Die Bremsstrommel abbauen.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb und ABS

Siehe Seite E1 - 45.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb ohne ABS

Siehe Seite E1 - 49.

6. Die Hinterrad-Bremsbacken ausbauen.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb und ABS

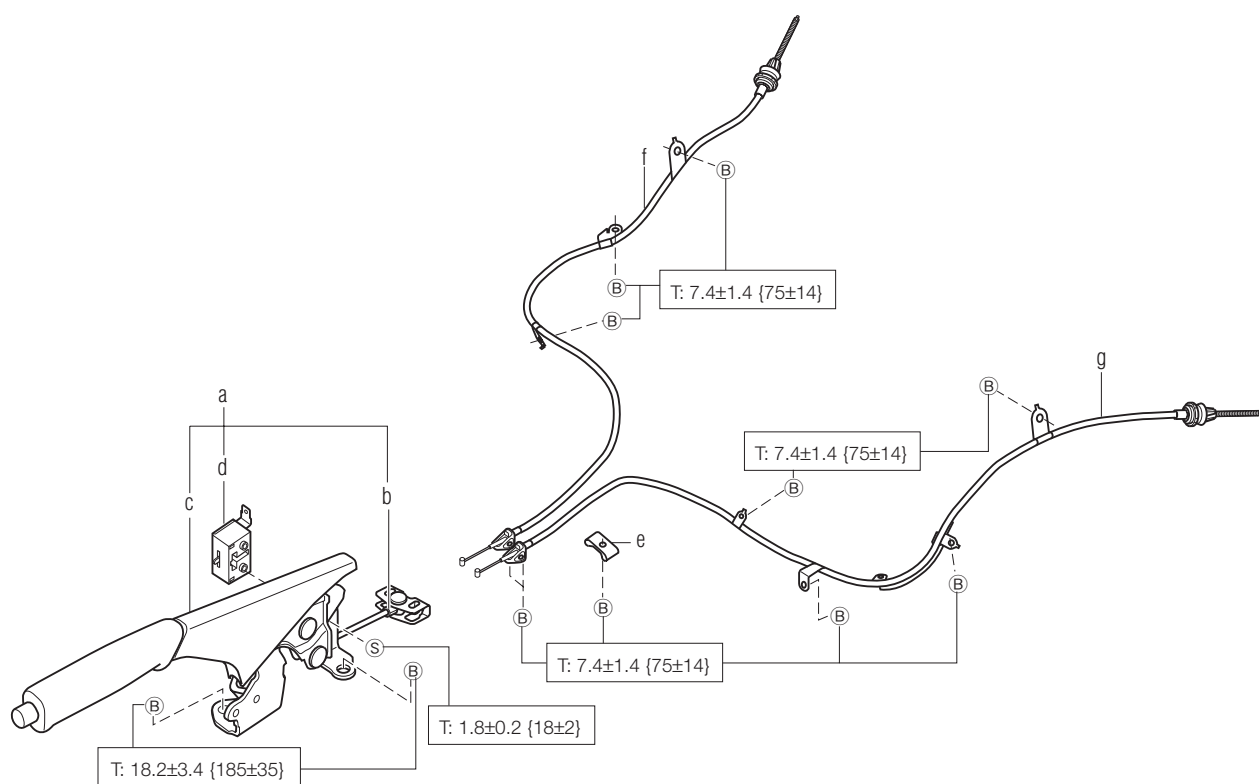
Siehe Seite E1 - 45.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb ohne ABS

Siehe Seite E1 - 49.

2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21C7155S30

Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

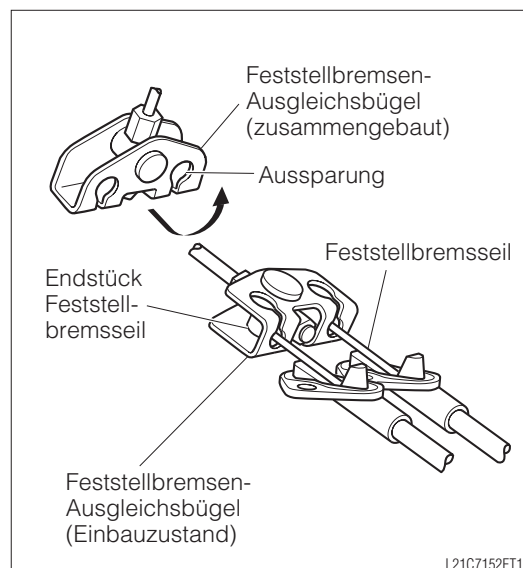
- | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-----|---|---------------------------|
| 1 | a | Handbremshebel | ▲ 6 | f | Feststellbremsseil, Nr. 2 |
| 2 | b | Einstellmutter | ▲ 7 | g | Feststellbremsseil, Nr. 3 |
| 3 | c | Abdeckung | | | |
| 4 | d | Schalter, Handbremse | | | |
| 5 | e | Klammer, Zugbefestigung | | | |

E2-4

2-1-4 ANMERKUNGEN ZUM EINBAU

(1) Handbremsseil-Baugruppe Nr. 2 / Nr. 3

1. Beim Einbau des Handbremsseils am Ausgleichbügel, die Aussparungen im Ausgleichbügel zum Seil richten. Anschließend dieses um 90 Grad drehen.



2-1-5 ARBEITSGANG NACH DEM EINBAU

1. Die Hinterrad-Bremsbacken einbauen.
Fahrzeuge mit Zweiradantrieb und ABS
Siehe Seite E1 - 45.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb ohne ABS
Siehe Seite E1 - 49.

2. Die Bremstrommel einbauen.
Fahrzeuge mit Zweiradantrieb und ABS
Siehe Seite E1 - 45.

Fahrzeuge mit Zweiradantrieb ohne ABS
Siehe Seite E1 - 49.

3. Das hintere Rad anbauen.
ANZUGSDREHMOMENT: $103,0 \pm 14,7 \text{ Nm}$ { $1050 \pm 150 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$ }

4. Das Fahrzeug herunterlassen.
5. Den Zugbetrag des Spannhebels der Handbremse prüfen und einstellen.
Siehe Seite E2 - 1.

6. Sicherstellen, dass die Handbremsseil-Baugruppe nicht vom Ausgleichbügelabschnitt der Spannhebelbaugruppe getrennt werden kann.

7. Das hintere Konsolenfach anbauen.
Siehe Seite I2 - 33.

8. Den Schalthebelknauf anbringen.
Siehe Seite F2 - 14.